

alBeReN



**iTAKSi**

**M12 TAKSAMETER**

**Bedienungsanleitung**

Dieses Dokument wurde als Anleitung für den Taxameter M12 durch den zuständigen Service Alberen Elektronik ausgestellt. Die hier enthaltene Information ist privat. Für nicht zuständige dritte Personen sollten keine Informationen übertragen werden.

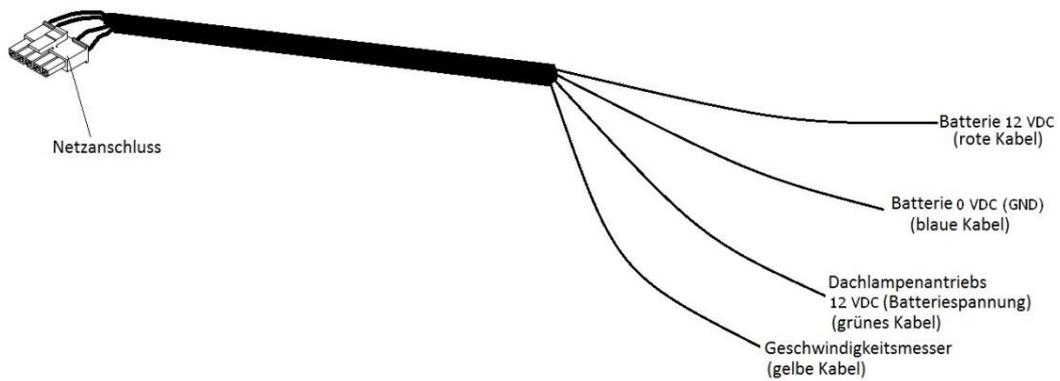
Nummer1,Oktober 2015

<b>Inhalt</b>	<b>Seiten Nr.</b>
1. Ansicht.....	3
1.1. Vordere Ansicht.....	3
1.2. Hintere Ansicht.....	3
2. Kabel .....	4
2.1. Netzkabel .....	4
2.2. Zweite Lampen Server Netzkabel.....	4
2.3. Printer Kabel.....	4
3. Tastenfunktionen.....	5
4. Bildschirmanzeigen bei offenem Taxameter.....	5
5. Schreibtafel.....	5
6. Öffnen Taxameter.....	6
6.1. Öffnen Taxameter als Fahrzeugbesitzer.....	6
7. Eintrag Schichtnummer.....	7
8. Ansicht Stunde und Datum.....	7
9. Schlussgebühr, Metermessung und Tachometer.....	8
10. Tarifröffnung und Änderung .....	9
10.1. Tarifstruktur.....	9
10.2. Anlegen von Extragebühren .....	12
11. Tarif-Schließen.....	12
12. MENUEinstieg.....	13
12.1. MENUTabelle.....	13
13. Taxameter-Schließen.....	14
14. Printer-Verbindung .....	15
15. Dach Lampenverbindung.....	15

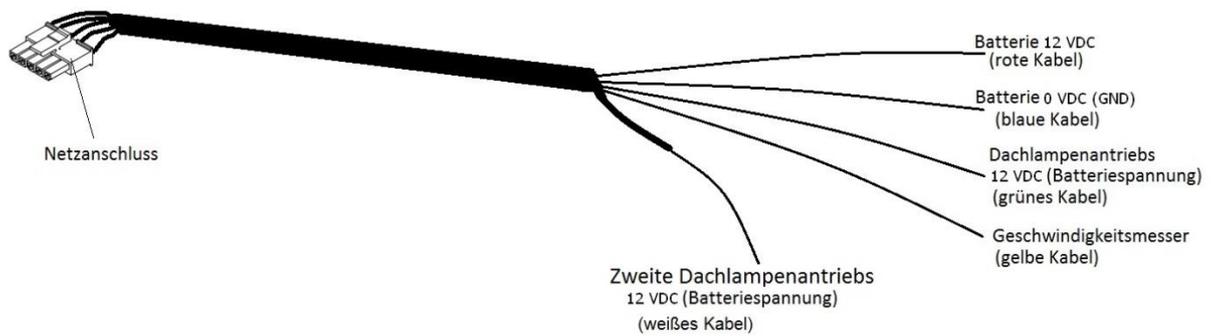


## 2. Kabel

### 2.1. Netzverbindung



### 2.2. Netzkabelanschluss für den zweiten Lampenserver



### 2.3. Printer Kabel



### 3. Tastenfunktionen

Tasten	"FREI" Modus	"TARIF" Modus	Menu	Parameteränderungen
	TarifÖffnen	Tarif Auswahl	Tarif Starten	Digit Verschiebung
	Datum und Uhrzeitan-sicht in drei verschiede-nen Formaten Anzeigen	TarifStoppen	Nächstes MenuPara-meter Übergang	Digit zufügen
	Letzte Gebühr, Meter-zähler und Tachometer	"FREI"modusÜber-gang.	Parametereinstieg in das vorhergehende Menu.	Digit Minderung
	MenuEinstieg	Erhöhung extra Gebühren	Einstieg unteres Menu	Bestätigung der Änderungen
	Stunde,Datum,Letzte Gebühr, Meterzähler und Tachometer Ausschalten	Extra Gebühr stornieren	Übergang oberes Menu	

### 4. Bildschirmanzeigen beim offenen Taxameter

ALMANCA	AÇIKLAMA
FREI	Freier Modus (Tarifgeschlossen doch Gerät offen)
TARIF 1,2,3,...	Tarif Modus (Je nach ausgewähltem Tarif wird die Gebühr be-rechnet)
KASSE	Zahlung (Gesamtgebühr, Zuschlag miteingeschlossen)
ZUSCH	Auf der oberen Anzeige wird die Zuschlagssumme separat ange-zeigt.

### 5. Schreibtafel

Space	Space
0	0
1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9

? (Ö)	ö
@ (Ü)	ü
A	À
B	ß
C	Ç
D	Đ
E	É
F	ƒ
G	Ĝ
H	ĥ
I	İ

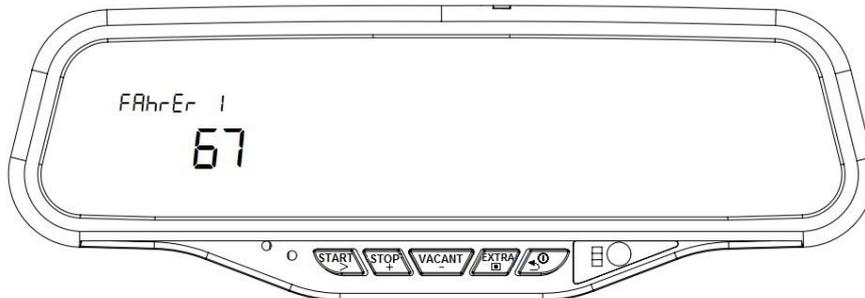
J	Ĵ
K	Ʒ
L	Ł
M	Ĺ
N	Ń
O	Ó
P	Ɔ
Q	Ƴ
R	ŕ
S	Ŝ
T	Ƨ

U	Ū
V	Ƶ
W	Ƶ
X	Ɔ
Y	Ƴ
Z	Ʒ

## 6. Öffnen Taxameter

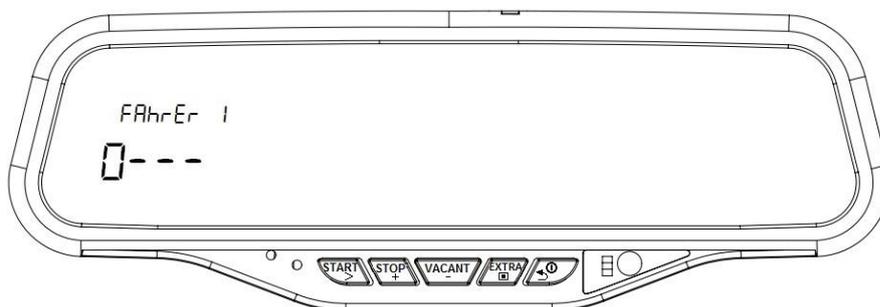
Bei geschlossenen Taxameter ist keine Schrift auf der Anzeige zu lesen.

Sollte in diesem Zustand irgend eine Tastatur betätigt werden, wird auf der Anzeige das Menu für Fahrerwahl angezeigt. Zugleich die Schichtnummer unten angezeigt. Bei jedem öffnen und schließen des Taxameters, wird die Schichtnummer erhöht.



Der Fahrer kann auf  oder auf  drückend verändert werden.

der Taxameter kann von drei verschiedenen Fahrern eröffnet werden. Der vierte Fahrer ist der Fahrzeugbesitzer. Für alle drei Fahrer werden die Registrierungen separat festgehalten. Der Fahrzeugbesitzer kann alle Registrierungen ablesen. Nachdem der Fahrer gewählt wurde, ist die Tastatur  zu drücken mit dem die Kodierungsanzeige erscheint.



Die vierstellige Geheimzahl wird mit den Tasten , ,  eingetragen und die Tastatur  zur Bestätigung gedrückt. Ist die Geheimzahl richtig, öffnet sich das Gerät. Ist sie falsch, erscheint eine Fehlermeldung mit dem Aufruf nochmals die Geheimzahl einzugeben. Sollte die Geheimzahl nicht aktiv sein, wird nachdem der Fahrer erwählt wurde ohne Aufruf der Geheimzahl der Taxameter geöffnet.

### 6.1. Öffnen des Taxameters als Fahrzeughalter

Der vierte Benutzer des Taxameters ist der Fahrzeughalter. Wird der Taxameter als Fahrzeughalter eröffnet, öffnet sich kein Tarif. Von allen 3 Fahrern können die Eintragungen und Einkommen angezeigt werden. Ist der Printer angeschlossen, können alle Registrierungen ausgedruckt werden. Der Fahrzeughalter kann die Fahrer und Geheimzahlen ändern.

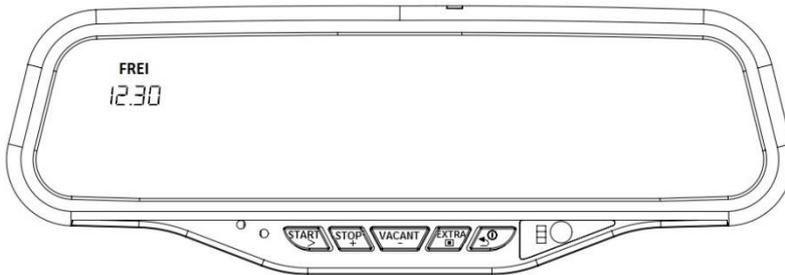
## 7. Anzeigen der Schichtnummern

Bei Modus „FREI“ Taste  drücken, es wird die Schichtnummer angezeigt. Bei jedem Öffnen und Schließen des Taxameters wird sich diese Nummer weiterzählen.

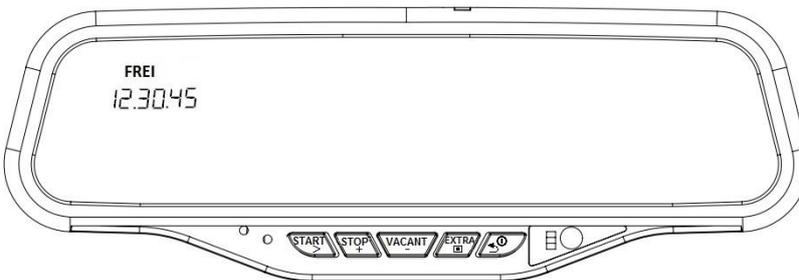
## 8. Ansicht Uhrzeit und Datum

Der Taxameter kann die Uhrzeit und das Datum in 3 verschiedene Formate anzeigen.

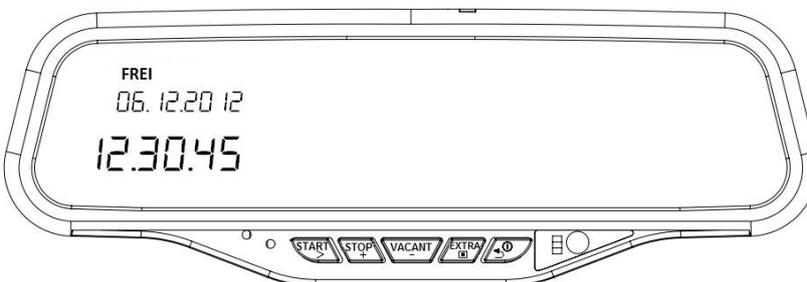
Wenn die  Taste bei „FREI“ Modus, einmal gedrückt wird, wird die Uhrzeit wie unten zu sehen ist, am oberen Teil des Bildschirms angezeigt.



Bei 2. Mal drücken der Taste,  erscheint die Anzeige wie unten zu sehen ist.



Bei 3. Mal drücken der Taste,  wird die Uhrzeit und Datumsanzeige wie unten zu sehen ist, angezeigt.

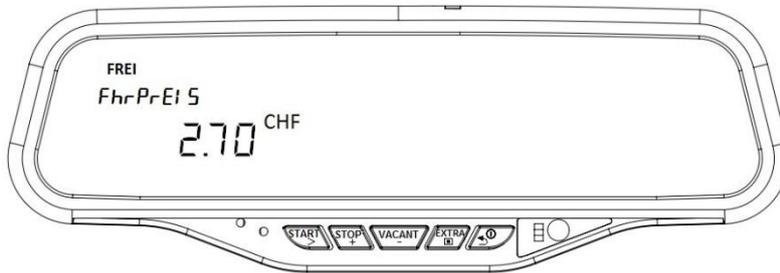


Erhält der Taxameter kein Geschwindigkeitssignal, erscheint die Uhrzeit und Datum Information noch 60 Sekunden an.

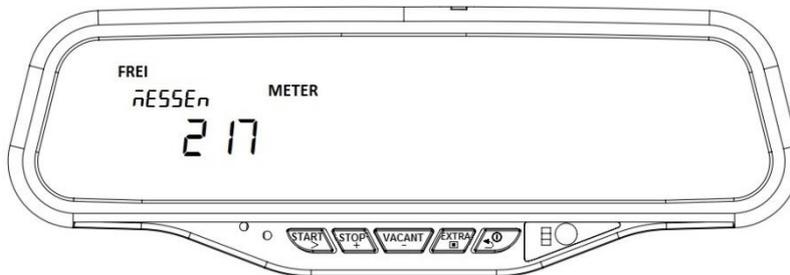
## 9. Letzte Gebühr, Meterzählung und Tachometer



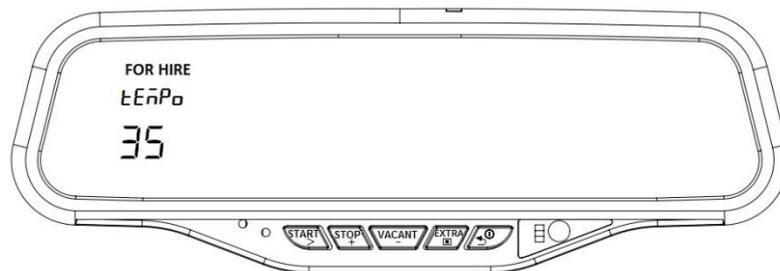
Taste „FREI“ Modus einmal gedrückt, zeigt die letzte Fahrt wie unten zu ersehen ist am unteren Teil des Bildschirms an.



Ein erneutes drücken der Tastatur,  wird die Meteranzeige wie unten zu ersehen ist am unteren Teil des Taxameters angezeigt. Mit dem Anfahren des Fahrzeugs, zählt das Zählwerk in Meternheit weiter.



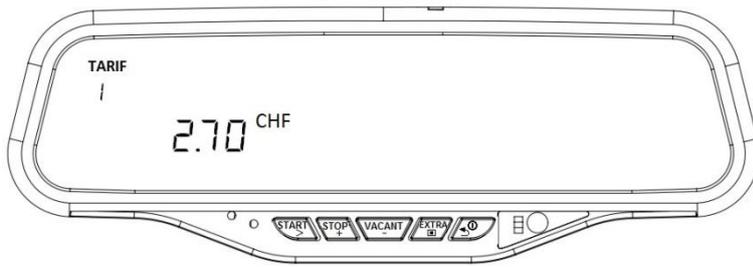
Das dritte Mal drücken der Taste,  wird die Geschwindigkeitsanzeige (Tachometer) wie unten zu ersehen ist am Taxameter-Bildschirm angezeigt.



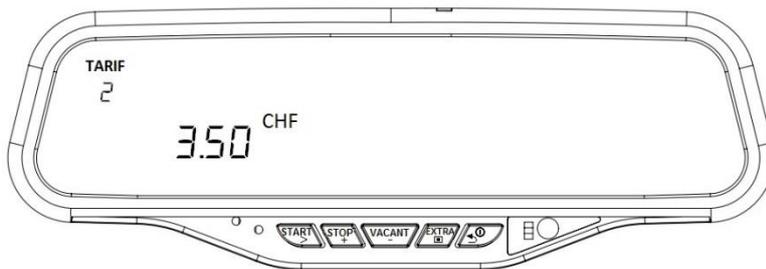
Erhält der Taxameter kein Geschwindigkeitssignal, bleibt die Geschwindigkeitsanzeige noch 60 Sekunden auf dem Bildschirm.

## 10. Tarif Eröffnen und Ändern

Wird bei "FREI" Modus  Taste einmal gedrückt, wird in dem Tarif 1 die Startgebühr geöffnet und der Taxameter fängt Zeit und Entfernung an zu messen.



Nachdem das Tarif eröffnet ist, kann nach 50 Meter Fahrt kein Tarifänderung mehr durchgeführt werden.



### 10.1. Tarifstruktur

Maximal können 40 verschiedene Tarif auf das M12 Spiegel Taxameter aufgeladen werden. Gleichzeitig kann Strecke, Zeit, Gebühr und Geschwindigkeit bezogen automatische Tarifänderung eingeschaltet werden. Um dies zu durchführen, müssen die Eintragungen in der unten aufgestellten Tabelle mit den Einschalt-Limit-Werten und Tarifparameter eingetragen werden.

Die Tarifdaten sind aus der unteren Tabelle ablesbar.

### M12 Taxameter Tarif-Information

Der aufgeladene Tarif kann mit der Gültigkeitsperiode und Tariftypus veränderbar sein. Detailinformationen der Tarif können ausgedruckt werden. Nur die aktiv eingetragenen Tarif Information wird auf dem Bildschirm des Taxameters angezeigt.

Normal (N), Täglich(D), Wöchentlich (W) sind drei verschiedene Tarif Typen möglich.

Das Tarif kann für jedes Jahr periodisch zur selben Zeitsparte auserwählt werden. (HN), (HD), (HW)

Das Tarif kann nur für eine bestimmte Zeitsparte auserwählt werden. (SN), (SD), (SW)

Die Gültigkeitsdatum des Tarifs Datum-Uhrzeitformat sind in der unteren Tabelle angezeigt.

Tarif Datum-Uhrzeit Typen	Datum-Zeitformationen	Erläuterung
Normal (N)	Jederzeit	Jederzeit aktiv
Täglich (D)	Jederzeit HH:MM-HH:MM	Jederzeit, zwischen bestimmten Stunden aktiv
Wöchentlich (W)	Jederzeit MON HH: MM-HH: MM TUE HH: MM-HH: MM	Jederzeit, unter der Woche in bestimmten Tagen zu bestimmten Zeiten aktiv

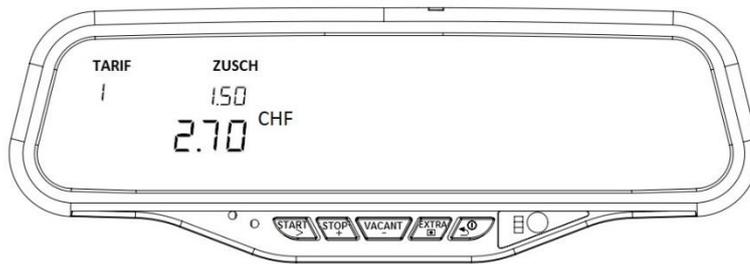
	WED HH:MM-HH:MM .....	
Frei Normal (HN)	START DD/MM HH:MM END DD/MM HH:MM	Jedes Jahr zwischen einem bestimmten Datum vom ersten Tag ab Uhrzeit bis letzten Tag zum Uhrzeit aktiv.
Frei Täglich (HD)	DATE DD/MM-DD/MM TIME HH:MM-HH:MM	Jedes Jahr zwischen einem bestimmten Datum zwischen bestimmten Zeiteinheiten aktiv
Frei Wöchentlich(HW)	DATE DD/MM-DD/MM MON HH:MM-HH:MM TUE HH:MM-HH:MM WED HH:MM-HH:MM .....	Jedes Jahr zwischen einem bestimmten Datum, unter der Woche bestimmten Tagen bestimmten Stunden aktiv.
Spezifisch Normal (SN)	START DD/MM/YY HH:MM END DD/MM/YY HH:MM	Zwischen einem bestimmten Datum, Anfang des ersten Tages von bestimmter Uhrzeit bis letzten Tag zur bestimmten Uhrzeit aktiv.
Spezifisch jeden Tag (SD)	DATE DD/MM/YY - DD/MM/YY TIME HH:MM-HH:MM	Zwischen zwei bestimmten Daten, jeden Tag von einer bestimmten Uhrzeit ab aktiv.
Spezifisch Wöchentlich (SW)	DATE DD/MM/YY - DD/MM/YY MON HH:MM-HH:MM TUE HH:MM-HH:MM WED HH:MM-HH:MM .....	Zwischen zwei bestimmten Daten, in bestimmten Tagen der Woche zwischen bestimmten Uhrzeiten aktiv.
<p><b>HH:</b>StundeStunde, <b>MM:</b>Minute Minute, <b>MM:</b>Monat Monat, <b>DD:</b>Tag Tag, <b>YY:</b>Jahr Jahr Sind bei täglichen und wöchentlichen Tarifwahl „die Startzeit“ größer als „die Endzeit“ so ist bei der Ausdrucken die Uhrzeit von 00:00 Uhr bis Endzeit, Startzeit von 23:59 Uhr zu zwei verschiedenen separat anerkannt.</p>		

<b>Tarif Parameter</b>	<b>Tarif 1</b>	<b>Tarif 2</b>	<b>Tarif 3</b>	<b>.....</b>	<b>Tarif 40</b>
Startgebühr (Cent)					
Startstrecke (Meter/10)					
Anfang Wartezeit (Sekunden/16)					
Einheitsstrecke (Meter/100)					
Einheitszeit (Sekunden/64)					
Einheitsstrecke Gebühr (Cent/10)					
Einheitszeitgebühr (Cent/10)					
Extragebühr Einheit(Cent/10)					
<b><u>Reisestrecke verbindlich automatisch veränderbarer Tarif.</u></b>					
	<b>Tarif 1</b>	<b>Tarif 2</b>	<b>Tarif 3</b>	<b>.....</b>	<b>Tarif 16</b>
Streckenlimit (Meter)					
Einheitsstrecke oder Einheitsstreckengebühr (Meter/100 oder					

Cent/10)					
Einheitszeit oder Einheitszeitgebühr (Meter/64 oder Cent/10)					
<b>Automatisch veränderbare Tarif nach verstrichener Zeit.</b>					
	<i>Tarif 1</i>	<i>Tarif 2</i>	<i>Tarif 3</i>	.....	<i>Tarif 8</i>
Zeit (Sekunde)					
Einheitsstrecke oder Einheitsstreckengebühr (Meter/100 oder Cent/10)					
Einheitszeit oder Einheitszeitgebühr (Sekunde/64 oder Cent/10)					
<b>Automatisch ändernder Tarif nach der Gesamtsumme.</b>					
	<i>Tarif 1</i>	<i>Tarif 2</i>	<i>Tarif 3</i>	.....	<i>Tarif 8</i>
Gesamter Gebührenlimit (Cent/10)					
Einheitsstrecke oder Einheitsstreckengebühr (Meter/100 oder Cent/10)					
Einheitszeit oder Einheitszeitgebühr (Sekunde/64 oder Cent/10)					
<b>Automatisch ändernder Tarif nach <u>begrenzter</u> Reisegeschwindigkeit.</b>					
	<i>Tarif 1</i>	<i>Tarif 2</i>	<i>Tarif 3</i>	.....	<i>Tarif 8</i>
Geschwindigkeitsbegrenzung(km/h)					
Um den Tarif zu aktivieren ist eine Abzulaufende Zeit zu bestimmen (Sekunde)					
Einheitsstrecke oder Einheitsstreckengebühr (Meter/100 oder Cent/10)					
Einheitszeit oder Einheitszeitgebühr (Sekunde/64 oder Cent/10)					

## 10.2. Anlegen von Extragebühren

Bei offenem Tarif, auf Extragebühr  hintereinander drücken, sie gelangen in die obere Hälfte des Bildschirms.



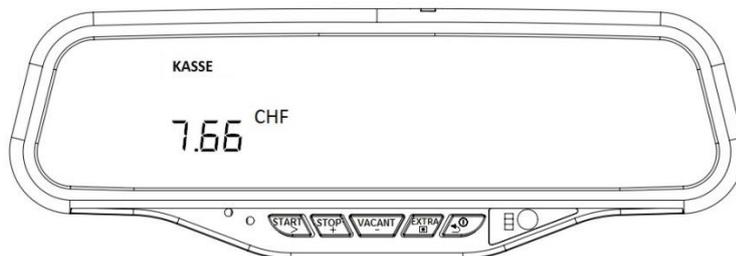
Durch Drücken der Taste,  wird in dem Taxameter als Extragebühr zutreffende Einheit hinzugezogen.

Mit der  Taste, kann diese Extragebühr storniert werden.

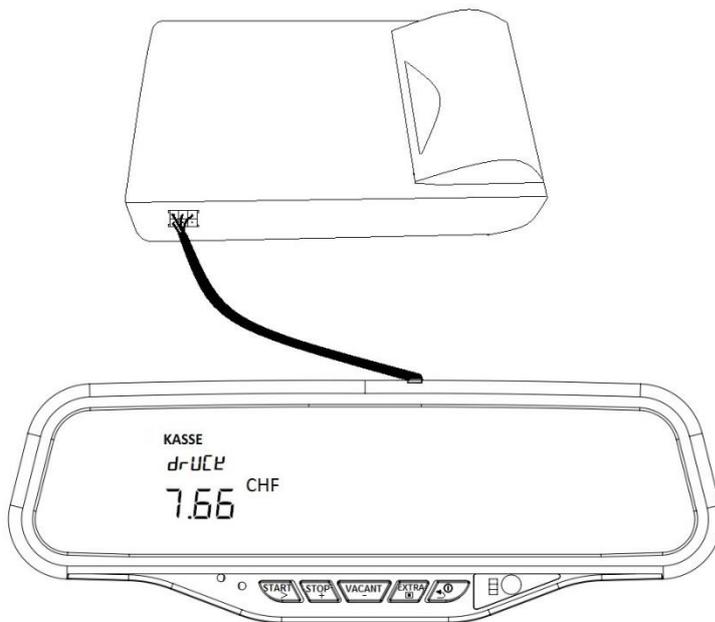
## 11. Schließen des Tarifs

Nach eröffnen des Tarifs;  drücken.

Um den Tarif zu schließen, muss zuerst die Taste gedrückt werden. In diesem Zustand wird wie unten angezeigt, die Gesamtsumme auf dem Bildschirm erscheinen.



Ist der Printer an das Taxameter angeschlossen, so muss wie unten angezeigt,  die Tastatur gedrückt "druce" erwählt werden.



Wird „dr-UCY“ oder „ „ gewählt, die Tastatur  gedrückt und anschließend 10 Sekunden gewartet, anschließend auf  gedrückt, springt der Taxameter auf „FREI“ Modus über. Ist dies nicht der Fall, bleibt es auf „KASSE“ Modus für 10 Sekunden. Wird dr-UCY erwählt und der Drucker passend an das Taxameter angeschlossen ist, schreibt der Drucker eine Rechnung aus.

## 12. Menu Einstieg

„FREI“ Modus  Taste drückend gelangen sie in das Menu. Alle Informationen (Zählwerk, Einstellparameter und ähnliche Informationen) werden in diesem Menu angezeigt. Der Menu Aufbau ist in der unteren Tabelle aufgeführt.

### 12.1. MENU TABELLE

Haupt Menu	1. Unteres MENU	2. Unteres MENU	3. Unteres MENU	4. Unteres MENU
bErIChE Umsatzerlös	FAhrEr 1 Fahrer 1	tot Eñ Totale Strecke (km)	Ist der Taxameter mit Fahrer 1, Fahrer 2 oder Fahrer 3 eröffnet wird zu 1. Unterem Menu (Fahrer 1, Fahrer 2 oder Fahrer 3 Menu) überspringen, die Gesamtstrecke des Fahrer welcher direkt eröffnete die Gesamtstrecke, Strecke mit Kunden des Fahrers angezeigt, ... das Menu erscheint. Ist der Drucker angeschlossen, kann das Zählwerk ausgedruckt werden.	
		bESSt Eñ Strecke m. Kunden (km)		
		AnZ FhrE Gesamtzeit		
		ZUSChLAG Summe gesamter Extragebühren		
		UñSAtZ Gesamt Summe (Umsatz)		
		dr-UCY Informationen Drucken		
	FAhr EEn Fahrer Kodierung	EEnn ALt Alte Kodierung	EEnn nEU Neue Kodierung	
FAhrEr 2 Fahrer 1	Wird der Taxameter als Fahrzeughalter eröffnet, oder mit der Fernbedienung bedient, wird die alte Kodierung nicht abgefragt. Zur gleichen Zeit kann in die-			

	<b>FAhrEr 3</b> Fahrer 1	sem Zustand das Ausdrucken der Zählwerke aller 3 Fahrer separat erwählt werden.		
	<b>Adnı n</b> Verwalter	<b>FAhr KEn</b> Fahrerkodierung	<b>KEnn nEU</b> Neue Kodierung	
	<b>tot ūE9</b> Gesamt Fahrzeug Km (Taxameter Entfernungsmesser) <b>0 KM</b>			
	<b>bEr LoSC</b> Löschen Umsatzerlös	<b>LoESChEn</b> Löschen!!!	Alle Eintragungen zum Umsatzerlös werden gelöscht.	
<b>Haupt Menu</b>	<b>1. Unteres MENU</b>	<b>2. Unteres MENU</b>	<b>3. Unteres MENU</b>	<b>4. Unteres MENU</b>
<b>tAH I nFo</b> Taxie Info	<b>UhrZEI t</b> Stunde		Diese Parameter können nur mit der Fernbedienung am Gerät verändert werden.	
	<b>dAtUn</b> Datum			
	<b>KonSt k</b> Kalibrierung (Konstant k)			
	<b>KEnnZEI C</b> Fahrzeug Registernummer			
	<b>LI ZEn2</b> Taxi Lizenznummer			
	<b>SErI E nr</b> Taxameter SerienNr			
	<b>ZUSC ErL</b> Extra Gebühr Bestimmungserlaubnis (Yes-No)			
	<b>Uhr EI nS</b> Uhrzeitänderungserlaubnis (Yes-No)			
	<b>KEnn EI n</b> Fahrerkodierung (Yes-No)			
	<b>ErF ūECh</b> Tarif 1 bis Tarif 2 automatischer Übergang (Yes-No)			
	<b>LI ChE An</b> Dachlampe Leuchtzeit		Diese Parameter können nur von den Benutzern verändert werden.	
	<b>LChE AUS</b> Dachlampe Schließzeit			
	<b>drUCK</b> Informationen Drucken		Ist der Drucker angeschlossen, kann jegliche Information über das Taxi in Parametern ausgedruckt werden.	
<b>ErF I nFo</b> Tarif Informationen	<b>tArI F 1</b> Tarif 1	<b>grUndPrS</b> Startgebühr	Im oberen Bildschirmteil des Taxameters, wird für Entfernungseinstufungstarife Meter –Limit Werte angezeigt. Streckeneinheiten oder Streckeneinheitsgebühren werden im unteren Teil des Taxameter-Bildschirms angezeigt.	
		<b>ErSt ūE9</b> Startstrecke		
		<b>ErStZEI t</b> Start Wartezeit Zeiteinteilung		
		<b>ūE9 EI nh</b> Startstrecke		
		<b>ZEI tEI nh</b> Einheitszeit		
		<b>ūE9PrEI S</b> Einheitsstreckengebühr		
		<b>ZEI tPrEI</b> Einheitszeitgebühr		
		<b>EHEPrEI S</b> Extragebühreneinheit		
	<b>800-</b> Für Streckeneinstufung bestimmte Meter-Limit-Werte.			
	<b>drUCK</b> Drucker Information		Ist der Drucker angeschlossen, werden alle Tarif-Informationen Eger(Tarif1,2,3 )ausgedruckt.	
	<b>tArI F 2</b> Tarif 2			
<b>tArI F 3</b> Tarif3				
.....				
<b>tArI F 10</b> Tarif 10				
<b>CrC dB n</b> Tarif Prüfsumme ((Prüfsumme CRC))	<b>990 I</b> Tarif Kodierung	Die ganzen Tarifwerte werden in CRC Kodierung im oberen Teil des Taxameters angezeigt. Die Tarifkodierung, wird im		

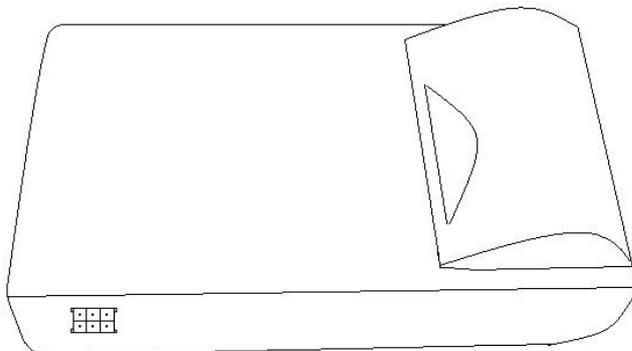
		unteren Teil des Bildschirms angezeigt.	15
<b>DrUCK</b> Druckerberichte	<b>TAĞ UŃS</b> Täglicher Bericht	<b>0-----</b> 6 Stellige Kodierung	
	<b>UŃPL UŃS</b> Gesamt Zählerberichte	Der obere Bildschirm ist Zeit mit eineinhalb Sekunden Einheit (Einheit: 0.5 Sekunde). Impulszahlen im Unterbildschirm.	
	<b>DEŃAL</b> Total Bericht für die vergangenen Tage (z.B der letzten 30 Tage)	Code der letzten Service Fernbedienung welche Datum, SerienNr. oder Kalibrierungskoeffizient geändert hat.	
<b>ŃESSEŃ</b> Entfernung und Zeit-Test		Diese Bemessung kann nur mit der Fernbedienung durchgeführt werden.	
<b>uErSI on</b> Software-Informationen	<b>CrC 506E</b> Software-Prüfsumme (Prüfsumme CRC) <b>u 1-02</b> Softwareversion	Bereitstellungscode (Checksumcode 2 Byte) wird im oberen Teil des Bildschirms des Taxameters angezeigt. Version des Aktuellen Stands ist im unteren Teil des Bildschirms des Taxameters zu ersehen.	

### 13. Taxameter Schließen

Wird auf Modus „FREI“ die Taste  gedrückt, zeigt der Taxameter zuerst die Schichtnummer an. Um den Taxameter auszuschalten, muss auf „FREI“ Modus die Taste  gedrückt werden. Um es auszuschalten muss im Modus „FREI“ minimal 2 Sekunden lang gedrückt werden. Wird bei geschlossenem Taxameter auf irgendeinem Knopf gedrückt, wird das Fahrerauswahl Menu aufgerufen.

### 14. Druckerverbindung

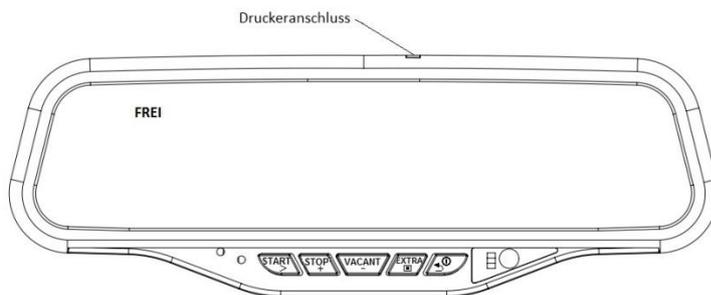
Der Drucker kabel wird mit dem Drucker-Connector Verbunden. Die Stromversorgung des Druckers wird durch den Taxameter bereitgestellt.





**M12 Druckerkabel**

Die Verbindungs-Connector des Druckerkabels sind an beiden Enden identisch. Daher ist eines an das Taxameter das andere an den Drucker anzulegen.



## 15. Dachlampenverbindung

Das positive Ende der Dachlampe muss an das Powerkabel des Taxameters grünen Verbindung angebracht werden. Die Erdungskabel der Dachbeleuchtung muss an die Karosserie des Fahrzeugs angeschlossen werden.

Sollte eine zweite Lampe an das Taxameter angeschlossen werden, "Doppelt Lampenanschluss Powerkabel" als Netzkabel verwendet werden. Die zweite Dachlampe kann als „KASSE“ oder unter einem anderen Modus benutzt werden. Das weiße Kabel an der Powerkabelverbindung, muss an die positive Verbindung der Lampe angeschlossen werden.